



COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

VIA
SILVA

BOULEVARD DES ALLIÉS

REQUALIFICATION DU BOULEVARD ET AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS LE LONG DE LA LIGNE B DU MÉTRO

/////

MARS-AOÛT 2019

/////

En accompagnement de la construction de la ligne b du métro, les travaux du boulevard des Alliés entrent dans une nouvelle phase à compter du lundi 4 mars 2019. Le boulevard des Alliés sera fermé à la circulation pendant six mois, sur un kilomètre environ, entre le rond-point de Vaux et le rond-point de la Bouriane, pour permettre la requalification de la voirie et des espaces publics le long du tracé de la ligne b.

Le boulevard des Alliés, axe aujourd'hui exclusivement routier, s'intégrera ainsi davantage à son environnement immédiat : les abords du viaduc de la ligne b du métro, le pôle d'échanges Cesson-ViaSilva (parc-relais, station de métro et gare bus) et le futur quartier ViaSilva.

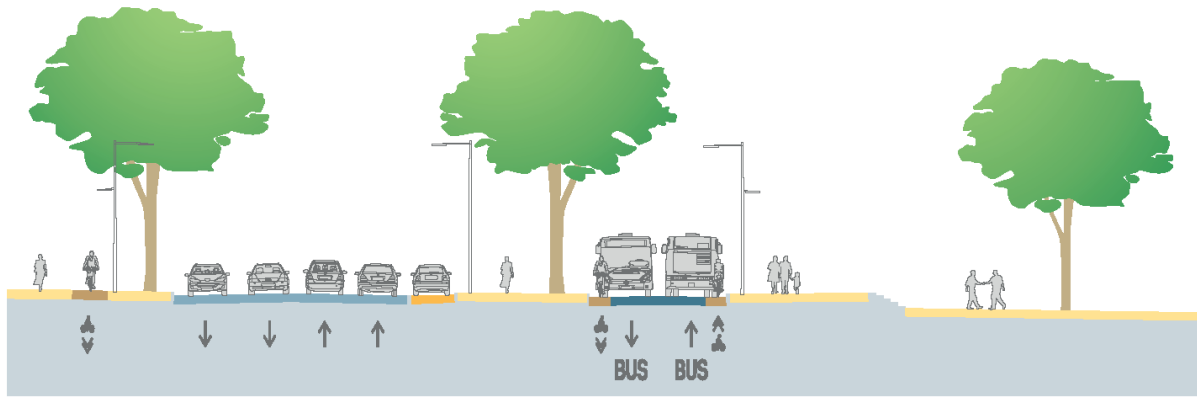


Vue du boulevard des Alliés, à hauteur de la station Cesson-ViaSilva © Devillers & associés

À terme, le boulevard des Alliés comportera 2x2 voies de circulation auxquelles s'ajouteront des voies bus, des pistes cyclables et des trottoirs élargis et plantés.

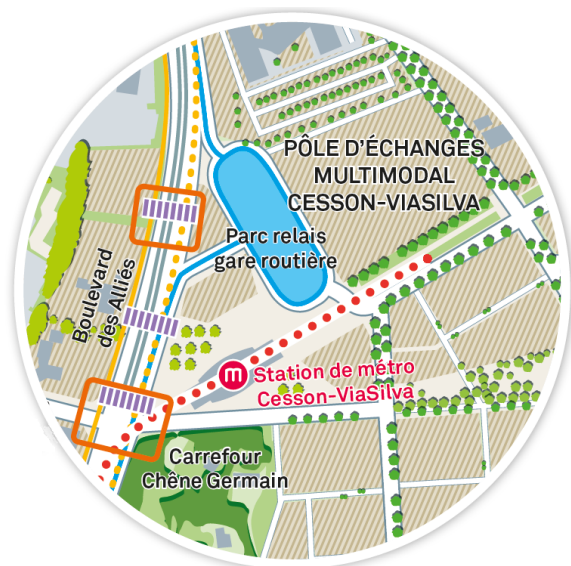
Rennes Métropole, qui finance cette opération (10,6 M € HT) en a délégué la maîtrise d'ouvrage à la SPLA ViaSilva.





- ◆ Trottoir
- ◆ Piste cyclable
- ◆ Stationnement Lincoln
- ◆ Chaussée
- ◆ Site propre

Vue en coupe des aménagements du boulevard des Alliés



Un nouveau carrefour à feux sera aménagé pour permettre la desserte du futur parc-relais.

À l'extrémité nord du boulevard, l'actuel rond-point de Vaux (route de Fougères) sera requalifié : création d'une voie supplémentaire et installation de feux de circulation pour optimiser la régulation du trafic et sécuriser les traversées des piétons et des cyclistes.

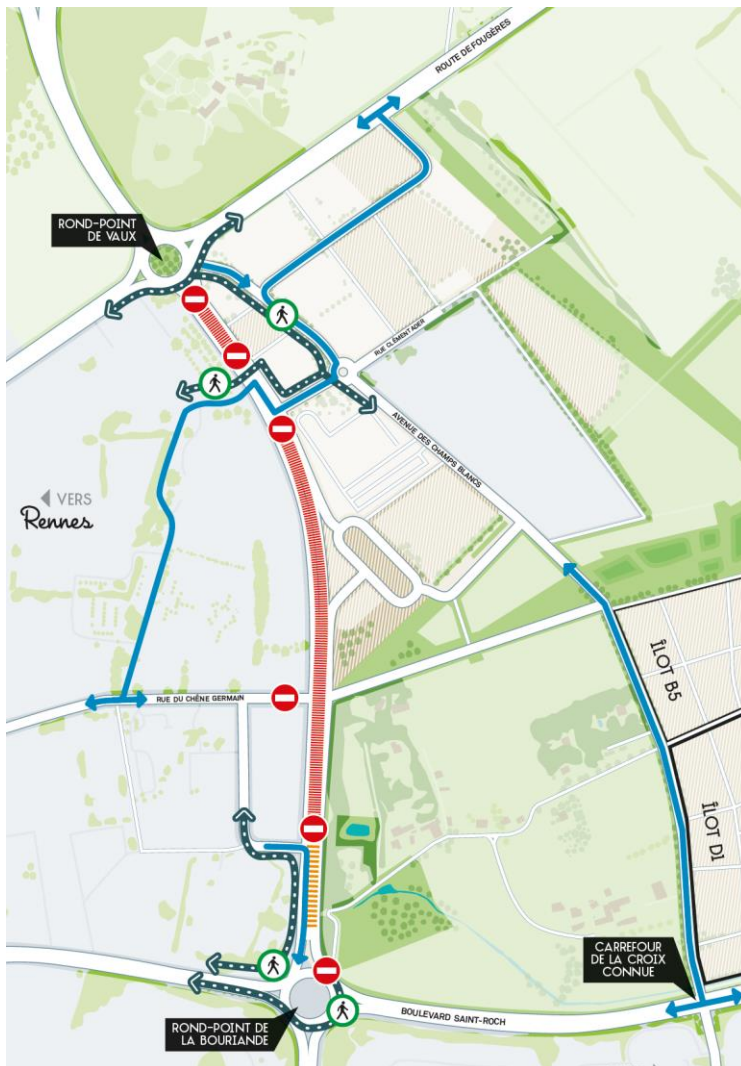
- ◊ Aménagements de carrefours et rond-points à feux
- ◆ Parking relais Gare routière
- ▨ Traversées piétonnes cyclables sécurisées
- ▨ Surfaces constructibles
- ▨ Voies de transports en commun site propre ouvertes aux vélos
- ▨ Pistes piétonnes et cyclables
- ▨ Élargissement des voies de circulation
- m Future ligne b du métro



MODALITÉS DE CIRCULATION DU 4 MARS AU 30 AOÛT 2019

Pendant la durée des travaux, les automobilistes en transit devront prioritairement emprunter la rocade Est de Rennes (affichage sur les panneaux à message variable).

L'accès aux technopoles Atalante Beaulieu et Champs Blancs sera maintenu via des déviations mises en place depuis la rue de Fougères et la route d'Acigné.



Les travaux de requalification du rond-point de Vaux se dérouleront en juillet et août 2019. **Durant cette période, la circulation sur le rond-point sera maintenue** (hors réalisation des tapis d'enrobés : travaux de nuit).





LE PÔLE D'ÉCHANGES CESSON-VIASILVA

À l'horizon 2020, la station Cesson-ViaSilva et ses abords constitueront un pôle d'échanges multimodal dont l'intégration aux espaces publics attenants est conçue pour en favoriser l'accès et assurer la connexion avec l'éco quartier ViaSilva.

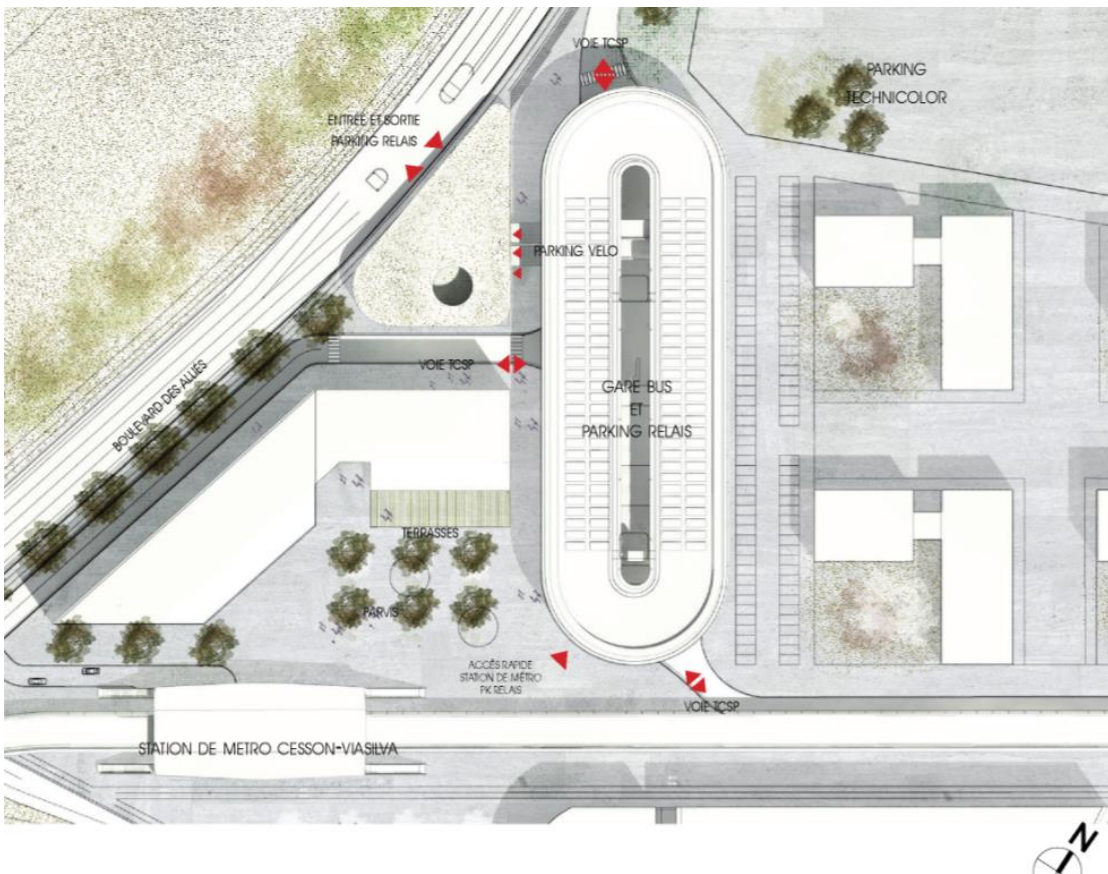


Le parc-relais comptera 800 places de stationnement pour les voitures et 200 places pour les vélos. Une gare bus sera aménagée en rez-de-chaussée du parc-relais.



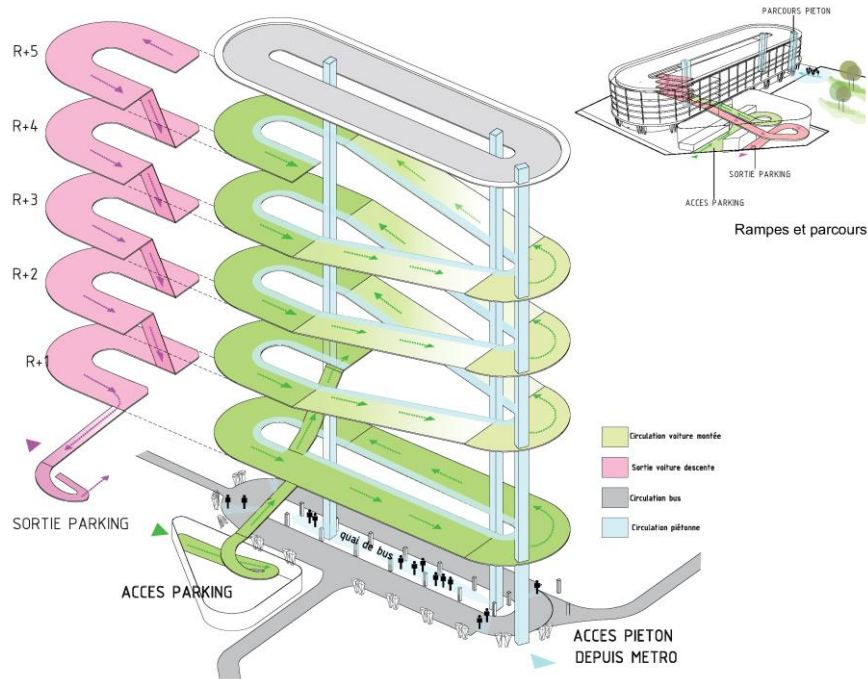


Parc relais, vue depuis le boulevard des Alliés © Ateliers O-S Architectes



© Ateliers O-S Architectes





■ Schémas d'organisation



Vue d'ambiance – gare bus © Ateliers O-S Architectes

CONTACTS PRESSE

Mathilde Legeais
 service de presse Ville de Rennes /
 Rennes Métropole
 02 99 86 62 95 — 06 22 25 70 90
m.legeais@rennesmetropole.fr

Nathalie Coldefy Vigouroux
 responsable de la communication de la
 Ville de Cesson-Sévigné
 02 99 83 52 00 – 06 22 91 61 18
nathalie.coldefy@ville-cesson-sevigne.fr

